

ZAKLADNÍ ÚDAJE														
TRAŤ:	Havlíčkův Brod - Pardubice-Rosice nad Labem						PŘEJEZD v km 26,520							
DRUH:	PZS 3SBI					Závory: bez závor				Označení: Z1 / P5280				
Komunikace:	účelová komunikace					Rozhodující uživatelé: vozidla								
d <sub>p</sub> (m)	10,1	t <sub>x</sub> (s)	-	t <sub>u</sub> (s)	-	t <sub>v</sub> (s)	23,12	V <sub>s</sub> (km.h <sup>-1</sup> )	5	α (°)	91			
d <sub>T</sub> (m)	32,1	t <sub>b1</sub> (s)	6	t <sub>u1</sub> (s)	-	t <sub>z</sub> (s)	-	V <sub>V</sub> (km.h <sup>-1</sup> )	20	β <sub>1</sub> (°)	-			
d <sub>Z</sub> (m)	-	t <sub>b2</sub> (s)	3	t <sub>u2</sub> (s)	-	t <sub>zz</sub> (s)	-	a (m.s <sup>-2</sup> )	-	β <sub>2</sub> (°)	-			
d <sub>s</sub> (m)	22	t <sub>L</sub> (s)	33,12	t <sub>o</sub> (s)	-	t <sub>r</sub> (s)	1	t <sub>tp</sub> (s)	-	s <sub>p</sub> (m)	9,4			
Kolej číslo	Zábrzdňá vzdálenost	d <sub>v</sub> (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba						
					t <sub>gA</sub> (s)	t <sub>A</sub> (s)	t <sub>As</sub> (s)	L <sub>D</sub> (m)	t <sub>e</sub> (s)	t <sub>f</sub> (s)	t <sub>k</sub> (s)	t <sub>ks</sub> (s)		
1	700	554	lichý	26,515	-	-	-	-	-	-	-	-		
			sudý	26,526	-	-	-	-	-	-	-	-		

POZITIVNÍ SIGNAL													
Volné úseky vždy LK, 1aK, A1, mK, V1-3													
Předepsaná poloha vyhybek a návěstidel: Klíč • 3t/3/D2b v EMZ 3t/3/D2b.													
Úseky	1K	2K	3K										
kromě	-	-	-										
nemusí být volné při	Sc1=0	Sc2=0	Sc3=0										

VYSTRAHA													
ozna- čení	jízda od - do	rozhodující výhybky	dovolená rychlost na přejezd $V_i$ (km.h <sup>-1</sup> ) (změna od náv., od km)	$L_p$ (m)	$L_{ps}$ (m)	$L_{ps}$ zač. v km	$t_{zv}$ (s)	$t_{zvs}$ (s)	$t_n$ (s)	$t_{ns}$ (s)	při volném úseku	pozn.	
Z1-1 (LK)	Lc1a - 1K		70	644	707	25,808	3	3	33	33			
Z1-1 (LK)	Lc1a- 2K,3K		70 (26,508) 40	639	707	25,808	3	3	33	33			
-	Lc1a - 1K,2K,3K		70 (26,508) 40 - PN	639	-	-	-	-	33	-			
-	Lc1a - mK		40	368	-	-	-	-	33	33			
Z1-2 (1K)	Sc1 - 1aK		70	644	744	27,270	5	5	19	19			
-	Sc1 - 1aK		70 (26,813) 40 (26,646) 70 - PN	519	-	-	-	-	12	12			
Z1-3 (2K)	Sc2 - 1aK		40 (26,646) 70	420	701	27,227	25	25	22	22			
-	Sc2 - 1aK		40 (26,646) 70 - PN	420	-	-	-	-	22	22			
Z1-4 (3K)	Sc3 - 1aK		40 (26,646) 70	420	738	27,264	28	28	17	17			
-	Sc3 - 1aK		40 (26,646) 70 - PN	420	-	-	-	-	17	17			
-	Se1 - 1aK		40	368	-	-	-	-	33	33			
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením: -													
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel): A1													
ZVUKOVÁ VYSTRAHA													
Bez zvukové výstrahy na výstražnících:													
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:													
po sklopení břevna závor:													

POZNAMKY													
- měřeno od staničníku 26,5													
- rychlost při PN = 40 km/h													
- u PZS není při jízdách cestách měřena mezní doba anulace, PZS je kryto návěstidly SZZ													
- obsluhou rozsvítit přivolávací návěst před přejezdem je dovoleno až po uplynutí doby tn													
- pro návěstidla Lc1a, Se1, Sc1, Sc2 a Sc3 žst. Ždírec nad Doubravou platí:													
-pohotovostní stav přejezdu je podmínkou pro rozsvícení povolujícího návěstního znaku na návěstidle													

Zpracováno 17.2.2020, Ing. Milan Lukášek, Excel

PS 07-28-01 Ždírec nad Doubravou, SZZ	Z0305
Tabulka přejezdu Z1/P5280	